

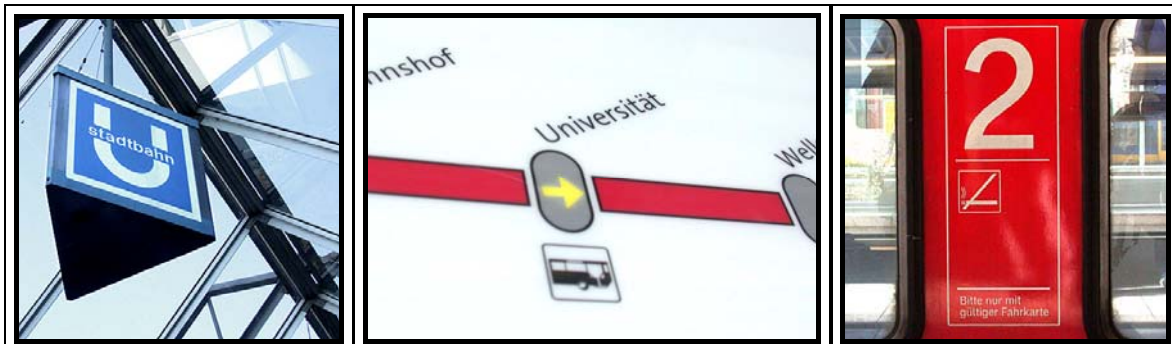
DAS NRW - SEMESTERTICKET

Ab dem Sommersemester 2008 besteht die Möglichkeit das Geltungsgebiet des Semestertickets auf ganz Nordrhein-Westfalen auszudehnen. Dafür muss sich aber zunächst eine Mehrheit der Studierendenschaft für diese Erweiterung aussprechen.

Damit ihr euch eine Meinung darüber bilden könnt, was *für* und was *gegen* eine Einführung des NRW-Semestertickets spricht, hier ein paar Informationen:

Was bietet das NRW-Semesterticket?

Freie Fahrt in ganz NRW, mit allen Bussen, Straßenbahnen und Regionalzügen.



Was kostet das NRW-Semesterticket?

Im Sommersemester 2008 würde das NRW-Semesterticket 33,60 € kosten. Dieser Betrag käme zum derzeitigen Semesterticketbeitrag (Stand WS 07/08) hinzu:

$$33,60 \text{ €} + 78,90 \text{ €} = \underline{112,50 \text{ €}}$$

Der Aufpreis beträgt also 5,60 € im Monat.

Kann man sich aussuchen, ob man das Ticket möchte?

Nein. Das NRW-Semesterticket kann nicht optional von einzelnen Studenten „hinzugekauft“ werden. Nur als Ganzes kann sich die Studierendenschaft für oder gegen das Ticket entscheiden. Es gilt: Entweder alle, oder keiner. Denn auch die Erweiterung kann, wie das derzeitige OWL –Semesterticket, nur solidarisch getragen werden.



Ab wann gibt es das Ticket?

Ab dem SoSe 2008 wird das NRW-weite Ticket von den Verkehrsverbänden angeboten. Zur Umsetzung an der Universität Bielefeld ist zunächst ein „Ja!“ der Studierenden nötig. Wann das Ticket dann eingeführt werden kann, hängt auch von praktischen Fragen ab (z.B.: Wie soll das neue Ticket aussehen, um fälschungssicher zu sein?).

Was ist mit dem alten Geltungsgebiet?

Am alten Geltungsgebiet ändert sich nichts. Bisher konnte man mit dem Semesterticket der Uni Bielefeld das benachbarte Niedersachsen erreichen und auch in Zukunft kommt ihr damit bis Osnabrück und (fast bis) Hannover.



...ein paar Argumente

Pro

- Erleichterungen im Studium: Bibliotheken, Archive, Labore und Praktikumsorte in anderen Städten NRWs sind einfacher zu erreichen. In der Freizeit kann das Ticket natürlich auch genutzt werden.
- Für einen relativ geringen Aufpreis erweitert sich das Geltungsgebiet enorm.
- Studierende, die außerhalb des bisherigen und innerhalb des neuen Gültigkeitsbereichs wohnen, werden entlastet.
- Die Umwelt profitiert, da Bahn fahren attraktiver wird. Der Geldbeutel wird auch geschont (Benzinpreise).
- Dass nicht jeder die Erweiterung nutzt, ist kein Argument dagegen, schließlich geht auch nicht jeder in die Mensa oder macht Hochschulsport.

Contra

- Die Belastung für Studierende ist bereits jetzt zu hoch (Studiengebühren), ca. 35 €/ Semester sind eine unzumutbare weitere Belastung.
- Es kommt zu sozialer Ausgrenzung, weil die Kosten für ein Hochschulstudium steigen. (Es muss ein Sozialmodell erarbeitet werden für Härtefälle).
- Das derzeitige Geltungsgebiet reicht vollkommen aus. Eine Erweiterung ist „Luxus“.

**Verkehrsgruppe der
Universität Bielefeld**

...weitere Argumente oder Fragen
könnt ihr per E-Mail bei uns
loswerden:

asta.verkehrsgruppe@uni-bielefeld.de

Übersicht der verschiedenen Tarifgebiete in Nordrhein-Westfalen

Zurzeit umfasst das Geltungsgebiet des OWL- Semestertickets das Tarifgebiet des „Sechser“ (und ausgewählte Strecken, die darüber hinausführen; dem entspricht ungefähr der schwarze Kasten).

Das NRW-Semesterticket umfasst ganz NRW. Wird es an der Universität Bielefeld eingeführt, bedeutet dies fast eine Verfünfachung des aktuellen Gültigkeitsbereichs.

